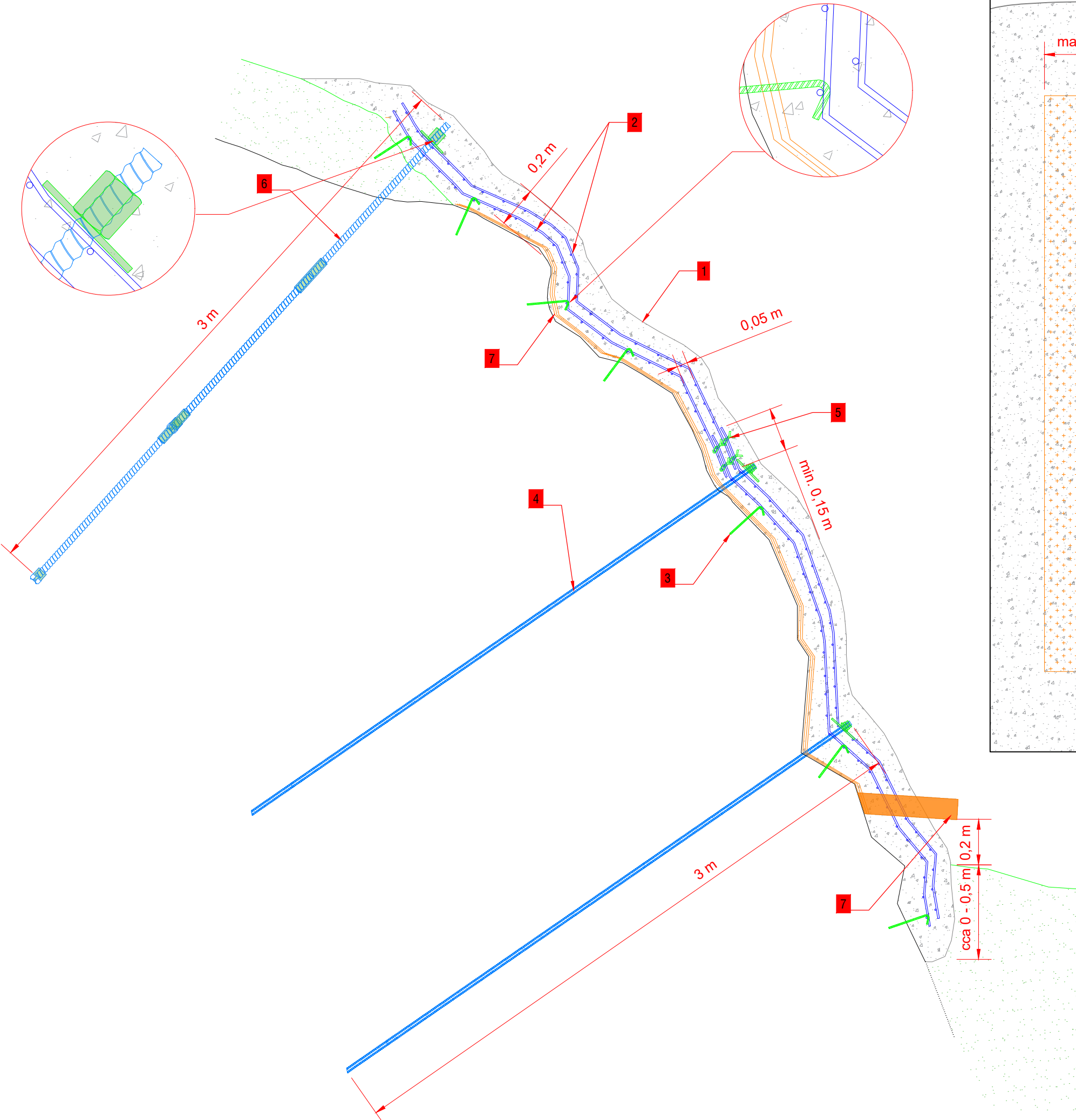
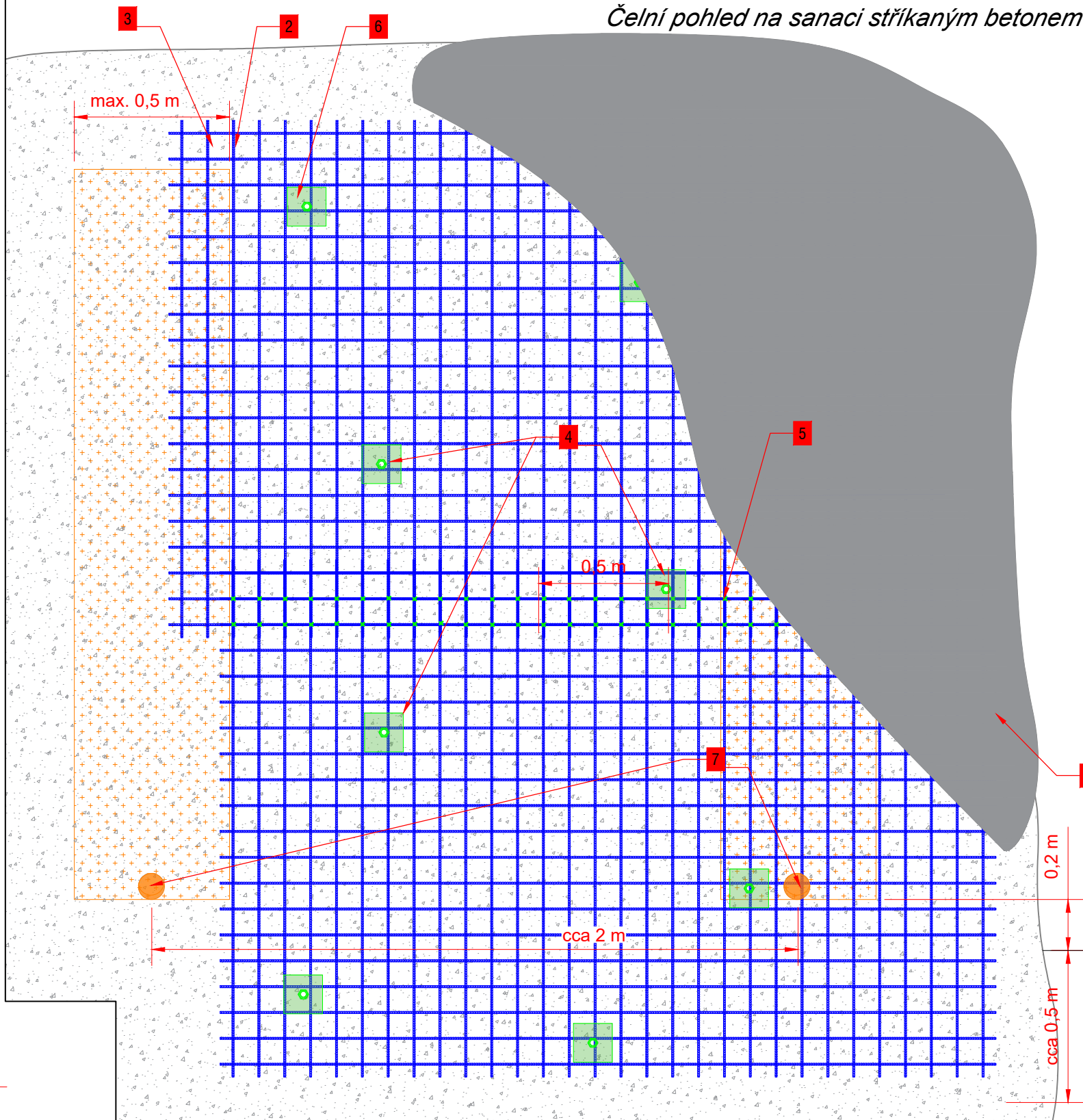


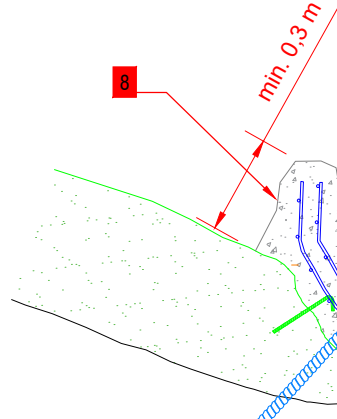
Vzorový řez stříkaným betonem



Čelní pohled na sanaci stříkaným betonem



Vzorový řez - provedení (SB) horní hrany v širších poruchách



## Legenda:

- 1 Stříkaný beton nanášený suchým procesem, pevnost po 28 dnech zrání min. 20/25 MPa. Mocnost min. 200 mm s vyztužením ve dvou vrstvách.
- 2 Vyztužné ocelové sítě svařované ve dvou vrstvách, drát Ø 6 mm, oko 100 x 100 mm, vytvarované dle reliéfu skalní stěny, překryv sítě 150 mm, krytí výztuže min. 50 mm.
- 3 Kotvičky pro fixaci ocelových vyztužných sítí do stěn dutin a poruch, z betonářské oceli R10505, Ø 8 mm, d = 200 mm + ohnutá část 50 mm, osazeno do předvrtaných otvorů (polyesterová pryskyřice jako pojivo).
- 4 Ocelový trn z celozávitových kotevních tyčí S670H, Ø 22 mm, d = 3 000 mm. Osazen do vrtu Ø do 56 mm, zaplněného cementovou injekční směsí o pevnosti min. 25 MPa po 28 dnech zrání. Kompletováno podložkou 150 x 150 x 8 mm a odpovídající maticí. Napojení na síť KARI spojeno drátem. POUZE PRO ROZSÁHLEJŠÍ OBLASTI SB !
- 5 Spojení vyztužných ocelových sítí vázacím ocelovým drátem Ø 3 mm na přesahu sítě.
- 6 Zavrtávací kotevní tyč, Ø 32 mm, d = 3 000 mm, pevnost v tahu min. 280 kN, s korunkou Ø 51 mm, injektovaná cementovou injekční směsí o pevnosti min. 25 MPa po 28 dnech zrání. Kompletováno podložkou 150 x 150 x 8 mm a odpovídající maticí. Napojení na síť KARI spojeno drátem. POUZE PRO ROZSÁHLEJŠÍ OBLASTI SB !
- 7 Odvodnění stříkaného betonu, vývod na líc PVC potrubím DN 100 mm, za rubem geokompozit mocnosti min. 10 mm z polypropylenové georochože v jádru a netkané geotextilie v obalu. Šířka min. 0,5 m.
- 8 Vybudování zvýšeného okraje na horní hraně stříkaného betonu (cca 300 mm nad terén) pro zmenšení unášecí schopnosti vody a omezení splachu zvětralin do zářezu (jen v určených místech). POUZE PRO ROZSÁHLEJŠÍ OBLASTI SB !

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury

Razítko oprávněné osoby:

Orientační schéma:

Začátek stavby km 65,250

Konec stavby km 14,950

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	01.02.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Petr Olišar

Stavebník/Investor:

Adresa:

**Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Zástupce investora:

Adresa:

Stavební správa západ

Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel stavby:

Adresa:

Kontakt:

**SG Geotechnika a.s.**

Geologická 988/4, 152 00 Praha 5 - Hlubočepy

T: +420 601 142 993

E: info@geotechnika.cz

**SG GEOTECHNIKA.**

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

**SG Geotechnika a.s.**

Geologická 988/4, 152 00 Praha 5 - Hlubočepy

T: +420 601 142 993

E: info@geotechnika.cz

**SG GEOTECHNIKA.**

Hlavní projektant (HIP):

Ing. Milan Novák

Specialista:

Mgr. Petr Olišar

Odpovědný projektant:

Mgr. Petr Olišar

Zpracovatel:

Ing. Silvia Solárová

Název stavby/akce:

Název části:

Název objektu / dílčí části:

**Zvýšení stability skalních masivů na  
trati Chotětov - Mladá Boleslav  
a Mladá Boleslav město**

Železniční spodek, skalní svahy

**Sanace skalní stěny v km 65,900 - 66,450**

Název přílohy:

Název dílčí části přílohy:

Kraj:

Středočeský

**Výkres detailů**

Výplně stříkaného betonu

Katastrální území:

Jizerní Vtelnou [661457 ]

TUDU:

0901

Označení (S-kód):

Označení zhotovitele:

Označení části:

Označení objektu/komplexu:

Číslo přílohy:

Paré:

S631600199

19.0014.262225

D.2.1.1

**SO 10-11-12**

**2. 240**

Stupeň dokumentace:

Datum zpracování:

Formáty:

Měřítko:

DSP

01.02.2022

4 x A4

M 1 : 20

S-kód:

Stupeň dokumentace:

Část:

Objekt:

Podobjekt:

Příloha:

Revize:

S 6 3 1 6 0 0 1 9 9

D S P X

D 2 1 0 1

S 0 1 0 1 1 1 2

X X

2

2 4 0

0 0 0

[Prostor pro další informace]